

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং - ৪৮

১৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	১২৫৭,৫১,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	১৩৭০২,৫৫,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	১৪৯৬০,০৬,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

১৫১০১ সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়

সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়

৫৮৭,১৮,০০

০

৪২,৪৬,০০

মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয় :

৫৮৭,১৮,০০

০

৪২,৪৬,০০

১৫১০৩ বাংলাদেশ রেলওয়ে

মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

১৪৩৭২,৮৮,০০

১২৫৯৬,৪৭,০০

১৪৮৮৬,১৯,০০

প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

০

০

১,০০

মোট - বাংলাদেশ রেলওয়ে :

১৪৩৭২,৮৮,০০

১২৫৯৬,৪৭,০০

১৪৮৮৬,২০,০০

মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয় :

১৪৯৬০,০৬,০০

১২৫৯৬,৪৭,০০

১৪৯২৮,৬৬,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ: ২০২৩-২৪

উন্নয়ন কার্যক্রম

মঞ্জুরি নং - ৪৮

১৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০১ - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০১০১ - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান

সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়

২২১০০০১৫১ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

আবর্তক ব্যয়

৩৯	সংরক্ষিত		৪৮৫,৩৮,০০	০	৪২,৪৬,০০	০	০	০	৪৮৫,৩৮,০০	৪৮৫,৩৮,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৪৮৫,৩৮,০০	০	৪২,৪৬,০০	০	০	০	৪৮৫,৩৮,০০	৪৮৫,৩৮,০০

মূলধন ব্যয়

৪৯	সংরক্ষিত		১০১,৮০,০০	০	০	১০১,৮০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০১,৮০,০০	০	০	১০১,৮০,০০				
		মোট:	৫৮৭,১৮,০০	০	৪২,৪৬,০০	১০১,৮০,০০	০	০	৪৮৫,৩৮,০০	৪৮৫,৩৮,০০
		মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়:	৫৮৭,১৮,০০	০	৪২,৪৬,০০	১০১,৮০,০০	০	০	৪৮৫,৩৮,০০	৪৮৫,৩৮,০০
		মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়:	৫৮৭,১৮,০০	০	৪২,৪৬,০০	১০১,৮০,০০	০	০	৪৮৫,৩৮,০০	৪৮৫,৩৮,০০
		মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়:	৫৮৭,১৮,০০	০	৪২,৪৬,০০	১০১,৮০,০০	০	০	৪৮৫,৩৮,০০	৪৮৫,৩৮,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা									
২২২০০০৭০০		খুলনা হতে মোংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/১২/১০-৩১/১০/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৬৫,১৬	৫৯,৯৬	৮৫,৫৬	৬৫,১৬			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩২,০৬,৮৪	৪৭,৪০,০৪	৬০,৬১,৪৪	২৪,২৭,৮৪	০	০	৭,৭৯,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৩২,৭২,০০	৪৮,০০,০০	৬১,৪৭,০০	২৪,৯৩,০০	০	০	৭,৭৯,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	১২০,০৭,০০	৩৮২,০০,০০	৫৪৬,৪৪,০০	৯,৮৬,০০	০	০	১১০,২১,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১২০,০৭,০০	৩৮২,০০,০০	৫৪৬,৪৪,০০	৯,৮৬,০০	০	০	১১০,২১,০০
		মোট:	১৫২,৭৯,০০	৪৩০,০০,০০	৬০৭,৯১,০০	৩৪,৭৯,০০	০	০	১১৮,০০,০০
২২২০০৬০০০		চট্টগ্রাম পতেঙ্গায় প্রস্তাবিত বে-টার্মিনালে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৯০	১,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৩,৩৩,১০	২,১০,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৩,৩৪,০০	২,১১,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	০	১১,০০	৫,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১১,০০	৫,০০	০			
		মোট:	০	৩,৪৫,০০	২,১৬,০০	০			
২২২০০৬৭০০		সুনামগঞ্জ জেলা সদরে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন (০১/০২/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	১,০০	১,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৭,৫৯,০০	৩,৮৪,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৭,৬০,০০	৩,৮৫,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	০	২,০০	০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২,০০	০	০			
		মোট:	০	৭,৬২,০০	৩,৮৫,০০	০			
২২২০০৭৭০০		*গোবরা হতে পিরোজপুর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণ এবং বাগেরহাটে রেলসংযোগ স্থাপনের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/০১/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৯		সংরক্ষিত	০	১,০০	১,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	১,০০	১,০০	০			
		মোট:	০	১,০০	১,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২২০১২৯০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের নারায়ণগঞ্জ হতে ঢাকা হয়ে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ইলেকট্রিক ট্র্যাকশন (ওভারহেড ক্যাটেনারি ও সাব-স্টেশন নির্মাণ সহ) প্রবর্তনের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/১১/২০২১-৩০/০৪/২০২৪) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫,০০	৪,৫০	৪,৫০	৫,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৮,৮৫,০০	৫,৯১,৫০	১০,৭৫,৫০	৮,৮৫,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৮,৯০,০০	৫,৯৬,০০	১০,৮০,০০	৮,৯০,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থায়নিক সম্পদ	৩,০০	৪,০০	৪,০০	৩,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩,০০	৪,০০	৪,০০	৩,০০				
মোট:			৮,৯৩,০০	৬,০০,০০	১০,৮৪,০০	৮,৯৩,০০				
২২৩০১০১০০ *ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার রেল প্রকল্প প্রযুক্তিমূলক সুবিধার জন্য কারিগরী সহায়তা (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/১৫ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩৯		সংরক্ষিত	০	০	২,০০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	০	২,০০	০				
মোট:			০	০	২,০০	০				
২২৩০৩৫৭০০ দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যবস্থাপনায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সামর্থ্য বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরী সহায়তা (০১/১/২০১৮-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত।										
আবর্তক ব্যয়										
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১,০০,০০	২,০০,০০	১,০০,০০	০	০	০	১,০০,০০	১,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,০০,০০	২,০০,০০	১,০০,০০	০	০	০	১,০০,০০	১,০০,০০
মোট:			১,০০,০০	২,০০,০০	১,০০,০০	০	০	০	১,০০,০০	১,০০,০০
২২৩০৩৮৩০০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশন উন্নয়ন (কারিগরী সহায়তা) (০১/০৭/২০১৭ -৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১,০০	০	০				
৩৯		সংরক্ষিত	০	০	১,০০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	১,০০	১,০০	০				
মোট:			০	১,০০	১,০০	০				
২২৩০৩৯৪০০ রাজবাড়ীতে একটি নতুন ক্যারেজ মেরামত কারখানা নির্মাণের জন্য বিশদ নক্সা ও দরপত্র দলিল তৈরীসহ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৯৬,০০	১৪,৫০	৬৯,৬০	৯৬,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৬,৪০,০০	১২,২০,৫০	১৯,৩০,৪০	১৬,৪০,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৬,৩৬,০০	১২,৩৫,০০	২০,০০,০০	১৬,৩৬,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
			২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২২-২৩	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৫,০০	৫,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৫,০০	৫,০০	০			
মোট:			১৭,৩৬,০০	১২,৪০,০০	২০,০৫,০০	১৭,৩৬,০০			

২২৩০৪০৫০০ রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে সুবিধাদি প্রভুক্তিমূলক কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		২৭,৮৫	২৫,৯৫	৯২,৭৫	২৭,৮৫			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৫৮,১৩,১৫	৩০,৭৩,০৫	৭০,৭৮,২৫	১৫,৩৩,১৫	০	০	৪২,৮০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৫৮,৪১,০০	৩০,৯৯,০০	৭১,৭১,০০	১৫,৬১,০০	০	০	৪২,৮০,০০
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৭,০০	২২,০০	২৯,০০	২৭,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৭,০০	২২,০০	২৯,০০	২৭,০০			
মোট:			৫৮,৬৮,০০	৩১,২১,০০	৭২,০০,০০	১৫,৮৮,০০	০	০	৪২,৮০,০০

২২৩০৪৪৯০০ * বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশনে ছালানী ব্যবহারের দক্ষতা বৃদ্ধির কারিগরি সহায়তা (০১/০৬/২০১৯-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২,০০,০০	১,৯৯,০০	০	১,০০	০	০	১,৯৯,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২,০০,০০	১,৯৯,০০	০	১,০০	০	০	১,৯৯,০০
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১০,০০	২০,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	১০,০০	২০,০০	০			
মোট:			২,০০,০০	২,০৯,০০	২০,০০	১,০০	০	০	১,৯৯,০০

২২৪০৮৮০০০ * আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েল গেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ) (০১/০৭/২০১৬ -৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	২৪,৩০,০০	১০,০০,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	২৪,৩০,০০	১০,০০,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১৫০,২০,০০	৯৬,৯০,০০	০			
৪৯	সংরক্ষিত		১,০০	০	০	১,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১,০০	১৫০,২০,০০	৯৬,৯০,০০	১,০০			
মোট:			১,০০	১৭৪,৫০,০০	১০৬,৯০,০০	১,০০			

২২৪০৮৮১০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০টি মিটার গেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ (০১-০৭-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০২৪) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৪৬,৫০	৫,৭০	৫৩,৫০	৪৬,৫০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৪৮,৫০	২৪,৩০	৮,৩১,৫০	৪৮,৫০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৯৫,০০	৩০,০০	৬১,৮১,৫০	৯৫,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫,০০	০	১,০৫,০০	৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫,০০	০	১,০৫,০০	৫,০০			
মোট:			১,০০,০০	৩০,০০	৯,৯০,০০	১,০০,০০			
২২৪০৮৮২০০ বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ প্রকল্প (০১-০৭-১৬ হতে ৩১-১২-২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		১,৪৫,০০	৭৫,০০	১,৪৮,০০	১,৪৫,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১৩২,৫৩,০০	১৩৪,৫০,০০	১২৫,৭৭,০০	৪২,৫৩,০০	০	০	৯০,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৩৩,৯৮,০০	১৩৫,২৫,০০	১২৭,২৫,০০	৪৩,৯৮,০০	০	০	৯০,০০,০০
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৬৪৪,৪০,০০	২৫৬৪,২৫,০০	৩৭২৩,২৫,০০	৮৯৪,৪০,০০	০	০	২৭৫০,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৬৪৪,৪০,০০	২৫৬৪,২৫,০০	৩৭২৩,২৫,০০	৮৯৪,৪০,০০	০	০	২৭৫০,০০,০০
মোট:			৩৭৭৮,৩৮,০০	২৬৯৯,৫০,০০	৩৮৫০,৫০,০০	৯৩৮,৩৮,০০	০	০	২৮৪০,০০,০০
২২৪০৮৮৩০০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	৩,০০	৩,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৫,৬৬,০০	৪,২১,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	৫,৬৯,০০	৪,২৪,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১,০০	০	০	১,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১,০০	০	০	১,০০			
মোট:			১,০০	৫,৬৯,০০	৪,২৪,০০	১,০০			
২২৪০৮৮৪০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১২,৩০,০০	৪,৮৬,০০	৩,৩০,০০	১২,৩০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১২,৩০,০০	৪,৮৬,০০	৩,৩০,০০	১২,৩০,০০			
মোট:			১২,৩০,০০	৪,৮৬,০০	৩,৩০,০০	১২,৩০,০০			
২২৪০৮৯২০০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৮৯,০০	৭৪,৫০	৯১,০০	৮৯,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১৫,১৩,০০	১২,৭৮,৫০	১২,৭৯,০০	৫,১৩,০০	০	১০,০০,০০	০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৬,০২,০০	১৩,৫৩,০০	১৩,৭০,০০	৬,০২,০০	০	১০,০০,০০	০
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৮৫,৮৪,০০	২৪০,০২,০০	২২৬,০০,০০	৫০,০৪,০০	০	৩৫,৮০,০০	০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৮৫,৮৪,০০	২৪০,০২,০০	২২৬,০০,০০	৫০,০৪,০০	০	৩৫,৮০,০০	০
মোট:			১০১,৮৬,০০	২৫৩,৫৫,০০	২৩৯,৭০,০০	৫৬,০৬,০০	০	৪৫,৮০,০০	০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
			২০২৩-২৪	২০২২-২৩		টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
			আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)			ডিপিএল/জি		
২২৪০৮৯৬০০		*আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,২০,০০	৭৫,০০	১,১৬,০০	১,২০,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪২,৬০,০০	৪৯,৩২,০০	৪৯,৬৪,০০	২,৬০,০০	০	০	৪০,০০,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৪৩,৮০,০০	৫০,০৭,০০	৫০,৮০,০০	৩,৮০,০০	০	০	৪০,০০,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৮০৮,৪১,০০	৫৭১,০০,০০	৩৮৫,৩০,০০	৪৮,৪১,০০	০	২১৬,০০,০০	৫৪৪,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৮০৮,৪১,০০	৫৭১,০০,০০	৩৮৫,৩০,০০	৪৮,৪১,০০	০	২১৬,০০,০০	৫৪৪,০০,০০
		মোট:	৮৫২,২১,০০	৬২১,০৭,০০	৪৩৬,১০,০০	৫২,২১,০০	০	২১৬,০০,০০	৮০০,০০,০০
২২৪০৮৯৭০০		ঢাকা নারায়নগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটার গেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েল গেজ রেল লাইন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২৫	১,০০	৪,০০	২৫			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭,০০,৭৫	৭,০০,০০	১০,৪৭,০০	৭,০০,৭৫			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৭,০১,০০	৭,০১,০০	১০,৫১,০০	৭,০১,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৬৭,৯৯,০০	৪২,৯৯,০০	৮৮,৪৯,০০	৬৭,৯৯,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬৭,৯৯,০০	৪২,৯৯,০০	৮৮,৪৯,০০	৬৭,৯৯,০০			
		মোট:	৭৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৯৯,০০,০০	৭৫,০০,০০			
২২৪০৯০০০০		পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,৫৯,০০	২,৪৯,০০	২,৪৯,০০	২,৫৯,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১২৮,৮৮,০০	১৬৮,৮১,০০	১৪৮,৮১,০০	১২৮,৮৮,০০			
৩৬		অনুদান	৬০,০০,০০	৪০,০০,০০	৬০,০০,০০	৬০,০০,০০			
৩৮		অন্যান্য ব্যয়	১০,০০	১০,০০	১০,০০	১০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৯১,৫৭,০০	২১১,৪০,০০	২১১,৪০,০০	১৯১,৫৭,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৫৩০৮,৪৩,০০	৫৬৯৮,০৫,০০	৫৫৯৮,০৫,০০	১৮০৮,৪৩,০০	০	০	৩৫০০,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫৩০৮,৪৩,০০	৫৬৯৮,০৫,০০	৫৫৯৮,০৫,০০	১৮০৮,৪৩,০০	০	০	৩৫০০,০০,০০
		মোট:	৫৫০০,০০,০০	৫৯০৯,৪৫,০০	৫৮০৯,৪৫,০০	২০০০,০০,০০	০	০	৩৫০০,০০,০০
২২৪০৯০২০০		দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিগেল লাইন ডুয়েল গেজ ট্র্যাক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৮৮,৪০	৬৫,৪০	৮৮,৪০	৮৮,৪০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০২,৫৭,৬০	৯৯,৮২,৬০	১০২,৫৭,৬০	১০২,৫৭,৬০	০	০	৬০,০০,০০
৩৪		মুনাফা ও সুদ	৪০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০	০	৪০,০০,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৪৩,৪৬,০০	১৩৫,৪৮,০০	১৪৩,৪৬,০০	১৪৩,৪৬,০০	০	০	১০০,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)		ডিপিএল/জি
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১২৫৬,৫৪,০০	৮৮৫,০০,০০	১৩০৬,৫৪,০০	১৫৬,৫৪,০০	০	০	১১০০,০০,০০	১১০০,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১২৫৬,৫৪,০০	৮৮৫,০০,০০	১৩০৬,৫৪,০০	১৫৬,৫৪,০০	০	০	১১০০,০০,০০	১১০০,০০,০০
মোট:			১৪০০,০০,০০	১০২০,৪৮,০০	১৪৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	০	০	১২০০,০০,০০	১২০০,০০,০০

২২৪০৯০৮০০ * বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশন পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ -৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১১,৮৯	৭,৭৮	২৩,৭৪	১১,৮৯					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১,৭০,১১	২২,২২	৭,০৭,২৬	১,৭০,১১					
৩৯	সংরক্ষিত	০	০	১,০০	০					
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,৮২,০০	৩০,০০	৭,৩২,০০	১,৮২,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯,৫০,০০	১,০০,০০	৭৯,৯০,০০	০	০	০	৯,৫০,০০	৯,৫০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৯,৫০,০০	১,০০,০০	৭৯,৯০,০০	০	০	০	৯,৫০,০০	৯,৫০,০০
মোট:			১১,৩২,০০	১,৩০,০০	৮৭,২২,০০	১,৮২,০০	০	০	৯,৫০,০০	৯,৫০,০০

২২৪০৯০৯০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ৭০টি মিটারগেজ (এম.জি.) ডিজেল ইলেকট্রিক (ডি.ই.) লোকোমোটিভ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (৩০/০৬/১১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	১৩,৬০	৫২,৯৮	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১১,৪০	১৯,৯৭	০				
৩৮	অন্যান্য ব্যয়	০	০	৩,০৫	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	২৫,০০	৭৬,০০	০			
মোট:			০	২৫,০০	৭৬,০০	০			

২২৪১৩৬২০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০টি মিটারগেজ ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ এবং ১৫০টি মিটারগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৮৫,০০	৭২,৫০	৭২,০০	৮৫,০০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭,৯৫,০০	৯,৫৭,৫০	১১,০৯,০০	৪,৫০,০০	০	০	৩,৪৫,০০	৩,৪৫,০০	
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৮,৮০,০০	১০,৩০,০০	১১,৮০,০০	৫,৩৫,০০	০	৩,৪৫,০০	৩,৪৫,০০	
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৫৯,২২,০০	৪৫০,৪০,০০	৬৩৩,৩৫,০০	৩৮,৫২,০০	০	০	৩২০,৭০,০০	৩২০,৭০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৫৯,২২,০০	৪৫০,৪০,০০	৬৩৩,৩৫,০০	৩৮,৫২,০০	০	০	৩২০,৭০,০০	৩২০,৭০,০০
মোট:			৩৬৮,০২,০০	৪৬০,৭০,০০	৬৪৫,১৫,০০	৪৩,৮৭,০০	০	০	৩২৪,১৫,০০	৩২৪,১৫,০০

২২৪১৩৬৬০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের পাবতীপুর হতে কাউনিয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	২,৫০	০	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২৩,৩০,০০	৭,৮২,৫০	২৭,৬৪,০০	৭,২৪,০০	০	০	১৬,০৬,০০	১৬,০৬,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২৩,৩০,০০	৭,৮৪,০০	২৭,৬৪,০০	৭,২৪,০০	০	১৬,০৬,০০	১৬,০৬,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)		ডিপিএল/জি
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৭,৪৬,০০	৫,০০	১৯,৭০,০০	২০,০০	০	০	১৭,২৬,০০	১৭,২৬,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৭,৪৬,০০	৫,০০	১৯,৭০,০০	২০,০০	০	০	১৭,২৬,০০	১৭,২৬,০০
মোট:			৪০,৭৬,০০	৭,৮৯,০০	৪৭,৩৪,০০	৭,৪৪,০০	০	০	৩৩,৩২,০০	৩৩,৩২,০০

২২৪২৬৯০০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশন উন্নয়ন (রোলিং স্টক সংগ্রহ) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০১,৫০	৬৪,০০	১,০০,০০	১,০১,৫০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৮,৩২,৫০	২৮,৩৬,০০	২৭,০০,০০	৮,৩২,৫০	০	০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৯,৩৪,০০	২৯,০০,০০	২৮,০০,০০	৯,৩৪,০০	০	০	১০,০০,০০	১০,০০,০০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৬৩০,৬৬,০০	৫২১,০০,০০	৭২২,০০,০০	১৪০,৬৬,০০	০	০	৪৯০,০০,০০	৪৯০,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৬৩০,৬৬,০০	৫২১,০০,০০	৭২২,০০,০০	১৪০,৬৬,০০	০	০	৪৯০,০০,০০	৪৯০,০০,০০
মোট:			৬৫০,০০,০০	৫৫০,০০,০০	৭৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	০	০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০

২২৪২৬৯১০০ মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ (০১/০৫/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,০০	৩,০০	৩,০০	২,০০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৫,১৮,০০	৭,১৭,০০	৭,১৭,০০	৫,১৮,০০					
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৫,২০,০০	৭,২০,০০	৭,২০,০০	৫,২০,০০				

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৯৪,৮০,০০	২২০,৭৪,০০	২৪২,৮০,০০	২৯৪,৮০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৯৪,৮০,০০	২২০,৭৪,০০	২৪২,৮০,০০	২৯৪,৮০,০০				
মোট:			৩০০,০০,০০	২২৭,৯৪,০০	২৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০				

২২৪২৬৯২০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩৫,৭৫	২৩,৯০	২,০০	৩৫,৭৫					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২৭,৫৪,২৫	৯,০৮,১০	৩০,৫৯,০০	৭,৫৪,২৫	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২৭,৯০,০০	৯,৩২,০০	৩০,৬১,০০	৭,৯০,০০	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৮১,৪০,০০	৩০,০০	৪৭,৩৯,০০	৬৭,১০,০০	০	০	১৪,৩০,০০	১৪,৩০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৮১,৪০,০০	৩০,০০	৪৭,৩৯,০০	৬৭,১০,০০	০	০	১৪,৩০,০০	১৪,৩০,০০
মোট:			১০৯,৩০,০০	৯,৬২,০০	৭৮,০০,০০	৭৫,০০,০০	০	০	৩৪,৩০,০০	৩৪,৩০,০০

২২৪২৬৯৩০০ *বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৪০,৫০	৩০,৭৫	৩৮,০০	৪০,৫০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭,৩০,৫০	২৪,৬৯,২৫	২৪,৭০,০০	২,৩০,৫০	০	০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৭,৭১,০০	২৫,০০,০০	২৫,০৮,০০	২,৭১,০০	০	০	৫,০০,০০	৫,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪৩২,৭৯,০০	৫,৭৬,০০	১৯২,৯২,০০	২৯৭,২৯,০০	০	০	১৩৫,৫০,০০	১৩৫,৫০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৪৩২,৭৯,০০	৫,৭৬,০০	১৯২,৯২,০০	২৯৭,২৯,০০	০	০	১৩৫,৫০,০০	১৩৫,৫০,০০
মোট:			৪৪০,৫০,০০	৩০,৭৬,০০	২১৮,০০,০০	৩০০,০০,০০	০	০	১৪০,৫০,০০	১৪০,৫০,০০
২২৪২৭০৩০০ *ভারতের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্জরের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ (০১/০৮/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		১,০০	২,০০	৩,০০	১,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১,০০	৪২,০০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,০০	৩,০০	৪৫,০০	১,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৬,৯৯,০০	৫৭,০৪,০০	৩,১৫,০০	২৬,৯৯,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৬,৯৯,০০	৫৭,০৪,০০	৩,১৫,০০	২৬,৯৯,০০				
মোট:			২৭,০০,০০	৫৭,০৭,০০	৩,৬০,০০	২৭,০০,০০				
২২৪২৭১৮০০ জয়দেবপুর -ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত।।										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৯০,০০	৩৭,১৫	৭৮,৫০	৯০,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১,৫৭,০০	৮৩,৮৫	১,৩৮,৫০	১,৫৭,০০				
৩৯	সংরক্ষিত		৬,০০	৫,০০	৫,০০	৬,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২,৫৩,০০	১,২৬,০০	২,২২,০০	২,৫৩,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৭,৪৭,০০	১,০০	৪৫,০০,০০	২৭,৪৭,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৭,৪৭,০০	১,০০	৪৫,০০,০০	২৭,৪৭,০০				
মোট:			৩০,০০,০০	১,২৭,০০	৪৭,২২,০০	৩০,০০,০০				
২২৪২৯২৯০০ * বাংলাদেশ রেলওয়ের ২১টি মিটার গেজ ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ নবরূপায়ন (০১/০৭/২০১৯ -৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	১,০০	১,০০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	১,০০	১,০০	০				
মোট:			০	১,০০	১,০০	০				
২২৪৩০৮৭০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের আখাউড়া-সিলেট সেকশনের মিটারগেজ রেললাইনকে ডুয়েলগেজ রেললাইনে রূপান্তর (০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩৯	সংরক্ষিত		১,০০	১,০০	১,০০	১,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,০০	১,০০	১,০০	১,০০				
মোট:			১,০০	১,০০	১,০০	১,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪৩২৫৪০০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০০টি মিটার গেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন (২য় পর্যায়) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।									
আবর্তক ব্যয়									
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৪,০০	৫,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪,৬৬,০০	৪,৬২,০০	৭,৪৪,০০	৪,৬৬,০০			
৩৯		সংরক্ষিত	০	০	৪,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৪,৬৬,০০	৪,৬৬,০০	৭,৫৩,০০	৪,৬৬,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	২৮,৭১,০০	১০,০০,০০	২৪,২১,০০	২৮,৭১,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৮,৭১,০০	১০,০০,০০	২৪,২১,০০	২৮,৭১,০০			
মোট:			৩৩,৩৭,০০	১৪,৬৬,০০	৩১,৭৪,০০	৩৩,৩৭,০০			

২২৪৩৬৩৬০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০ ব্রডগেজ (বিজি) প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়									
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৪৯,৭৩	৩৯,০০	০	৪৯,৭৩			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৮৭,২৭	২৬,০০	০	৪২,২৭	০	৪৫,০০	৪৫,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,৩৭,০০	৬৫,০০	০	৯২,০০	০	৪৫,০০	৪৫,০০
মূলধন ব্যয়									
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৩৯৯,৭০,০০	১৫,০০	০	১৫,০০	০	৩৯৯,৫৫,০০	৩৯৯,৫৫,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৯৯,৭০,০০	১৫,০০	০	১৫,০০	০	৩৯৯,৫৫,০০	৩৯৯,৫৫,০০
মোট:			৪০১,০৭,০০	৮০,০০	০	১,০৭,০০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
মোট - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা:			১৪৩৭২,৮৮,০০	১২৫৯৬,৪৭,০০	১৪৮৮৬,১৯,০০	৪৩৮১,৫২,০০	০	২৬১,৮০,০০	৯৭২৯,৫৬,০০

প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

২২২০০৬১০০ * বাংলাদেশ রেলওয়ে দর্শনা হতে ডামুরহা এবেং মুজিবনগর হয়ে মেহেরপুর পর্যন্ত নতুন ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।।

আবর্তক ব্যয়									
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	০	১,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	০	১,০০	০			
মোট:			০	০	১,০০	০			
মোট - প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা:			০	০	১,০০	০			
মোট - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা:			১৪৩৭২,৮৮,০০	১২৫৯৬,৪৭,০০	১৪৮৮৬,২০,০০	৪৩৮১,৫২,০০	০	২৬১,৮০,০০	৯৭২৯,৫৬,০০
মোট - বাংলাদেশ রেলওয়ে:			১৪৩৭২,৮৮,০০	১২৫৯৬,৪৭,০০	১৪৮৮৬,২০,০০	৪৩৮১,৫২,০০	০	২৬১,৮০,০০	৯৭২৯,৫৬,০০
মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয়:			১৪৯৬০,০৬,০০	১২৫৯৬,৪৭,০০	১৪৯২৮,৬৬,০০	৪৪৮৩,৩২,০০	০	২৬১,৮০,০০	১০৪৭৬,৭৪,০০